

AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA
PER AUTOVEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA O IBRIDI

Principia S.p.A. (di seguito anche solo "Principia") è la Società a prevalente partecipazione pubblica istituita con Deliberazione della Giunta della Regione Lombardia del 31 maggio 2011, n. IX/1789 per, tra l'altro, acquisire e mettere a disposizione di Expo 2015 S.p.A. le aree funzionali alla realizzazione dell'Esposizione Universale registrata per il 2015 ("Expo Milano 2015"), nonché valorizzare e riqualificare le aree del sito di Expo Milano 2015 (in seguito il "Sito") dopo la conclusione di questo, acquisendo il ruolo di soggetto proponente ed attuatore del programma integrato di intervento (il c.d. "PII MIND – Milano Innovation District") – approvato il 31 gennaio 2020 da parte dei Comuni di Milano e di Rho – e sottoscrivendo la relativa convenzione urbanistica in data 3 giugno 2020.

Ai sensi della L.R. 24 luglio 2018, n. 10, Principia può, inoltre, svolgere l'attività di centrale di committenza e di committenza ausiliaria anche con riferimento alle procedure di affidamento pubbliche relative alla realizzazione di interventi connessi a quelli interessanti il Sito, ma esterni a questo, purché ricompresi nel territorio della Città metropolitana di Milano; ai sensi dell'art. 9, comma 4, della L.R. 26 novembre 2019, n. 18, per la realizzazione degli interventi di rigenerazione urbana di cui all'articolo 23 bis della L.R. n. 12/2005, Principia può svolgere attività di centralizzazione delle committenze e attività di committenza ausiliarie anche in deroga ai limiti previsti all'articolo 1, comma 1, della L.R. 24 luglio 2018, n. 10, ricomprendendo tutto il territorio lombardo; infine, ai sensi dell'art. 52, comma 5, D.L. n. 13/2023, convertito con modificazioni dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, Principia può stipulare con le amministrazioni pubbliche e con le relative società in house, società controllate e società partecipate, accordi per la realizzazione di interventi di rigenerazione urbana, di contenimento del consumo del suolo, recupero sociale e urbano dell'insediamento, favorendo al contempo lo sviluppo di iniziative economiche, sociali, culturali o di recupero ambientale, svolgendo per tali attività di centralizzazione delle committenze e attività di committenza ausiliarie sull'intero territorio nazionale.

In tal senso, il presente Avviso nasce proprio dall'esigenza su MIND – Milano Innovation District, di promuovere e valorizzarne le aree, in linea con quanto previsto dal programma integrato di intervento e dagli accordi urbanistici sottoscritti. Questa iniziativa si inserisce nel percorso di rigenerazione urbana e di innovazione sostenibile avviato sul territorio, rispondendo alle istanze degli operatori del settore e favorendo la realizzazione di infrastrutture strategiche per la mobilità elettrica. L'obiettivo è, dunque,

quello di individuare soggetti qualificati e interessati a contribuire attivamente allo sviluppo e alla gestione di soluzioni di ricarica per veicoli elettrici e ibridi, in coerenza con l'impegno istituzionale assunto dalle società coinvolte e con le finalità di rilancio economico, sociale e ambientale del distretto.

Il cosiddetto "Molo" nasce per soddisfare, tra le altre, tali necessità; si tratta di un edificio multifunzionale progettato per ospitare attività innovative e servizi dedicati sia a utenti privati sia pubblici, con una capienza di circa 1800 posti auto. La struttura, realizzata secondo gli standard LEED, garantisce la massima sostenibilità ambientale e un'efficienza energetica di livello superiore, ed è predisposto per l'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici e ibridi, offrendo così un'infrastruttura moderna e all'avanguardia per la mobilità sostenibile.

Per tutto ciò Principia, a seguito della presentazione di istanze da parte di alcuni operatori del settore, intende, nel rispetto del principio di massima trasparenza, intraprendere un'azione esplorativa sulle attuali condizioni del mercato, attraverso la pubblicazione del presente "Avviso Pubblico per la manifestazione di interesse" (di seguito, "Avviso"), al fine di individuare operatori qualificati ed interessati alla fornitura, installazione, collegamento alla rete elettrica, connessione alla rete di distribuzione, manutenzione e gestione di colonnine di ricarica lenta e rapida di veicoli elettrici o ibridi (di seguito anche solo il "Concessionario" o i "Concessionari") su aree di proprietà di Principia, ai sensi dell'art. 57 comma 6 della Legge 11.09.2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali».

Con il presente Avviso, Principia rende quindi note le finalità e i termini per l'individuazione di operatori economici a cui concedere l'uso del suolo per 15 anni, con impegno, a cura e spese dei medesimi operatori, a fornire, installare, collegare alla rete elettrica, connettere alla rete di distribuzione, mantenere e gestire stazioni di ricarica lenta e ad alta potenza (idr HPC) di veicoli elettrici.

Si precisa che alla data di indizione della presente procedura, Principia non ha ancora acquisito la disponibilità giuridica delle aree interessate e pertanto la sottoscrizione del contratto con il/i Concessionario/i è sospensivamente subordinata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1353 c.c., all'effettivo acquisto da parte di Principia della piena ed esclusiva proprietà delle suddette aree, libere da pesi, vincoli e formalità pregiudizievoli.

Principia si impegna a comunicare senza indugio al Concessionario l'avveramento o il mancato avveramento della condizione di cui al comma precedente. Qualora la condizione sospensiva non si dovesse avverare, l'eventuale provvedimento di aggiudicazione nelle more adottato si intenderà definitivamente e automaticamente privo di qualsiasi effetto, senza che il Concessionario possa

pretendere alcunché da Principia a titolo di risarcimento del danno, indennizzo o per qualsiasi altra causa.

1. STAZIONE APPALTANTE

Principia S.p.A.

Sede Legale: via C. Belgioioso, 171 - 20157 Milano

Tel: 02/69826701 - Fax: 02/69826768 - Pec: principia@pec.principia.it

Profilo del committente: www.principiaspa.it

2. OGGETTO E DURATA

Con il presente Avviso Principia intende individuare uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare, fornire, installare, collegare alla rete elettrica, connettere alla rete di distribuzione, mantenere e gestire n. 10 colonnine per la ricarica lenta (ciascuna con n.2 prese in AC da 22+22 KW) e n. 3 ad alta potenza (High Power Charge HPC, di cui n.1 idr da 300 KW e n.2 idr da 150 KW, ciascuna con n.2 connettori di uscita in DC) dei veicoli elettrici o ibridi (di seguito "Infrastrutture") in specifiche aree del Multipiano MoLo, sito in MIND, a Rho e in particolare (Area piano – 1 ed 1 per le ricariche HPC, piani 5 e 6 per le ricariche lente), come meglio indicate nell'allegato Specifiche tecniche minime delle infrastrutture di ricarica (Allegato B).

È prevista l'installazione di un numero massimo di 20 colonnine a ricarica lenta e di un massimo di 6 colonnine a ricarica ad alta potenza (idr HPC).

Tutte le spese di realizzazione, manutenzione e gestione delle Infrastrutture saranno interamente a carico del Concessionario, il quale incasserà i proventi derivanti dalla vendita dell'energia elettrica, cioè dal servizio di ricarica offerto agli utenti, riconoscendo un corrispettivo a Principia per la concessione delle aree.

Principia concede l'occupazione del suolo per l'installazione delle colonnine a titolo oneroso per 15 anni a far data dalla sottoscrizione del contratto.

Il corrispettivo dovrà essere versato dal Concessionario a Principia entro 30 giorni dalla stipula del contratto.

3. SOGGETTI AMMESSI E SPECIFICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE

3.1 Sono ammessi a partecipare tutti gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- a) essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per attività similari a quelle oggetto del presente Avviso;
- b) di non trovarsi in alcuna situazione di cui agli artt. 94 ,95, 96, 98 e all'allegato II.10 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- c) aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal Decreto Legislativo, 9 aprile 2008, n. 81;
- d) essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- e) non avere a proprio carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- f) non avere impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerata dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- g) non essere sottoposto a procedure concorsuali e di non essere in stato di liquidazione;
- h) essere in regola con le norme che regolano l'assunzione di disabili;
- i) non avere impedimenti derivanti dalla normativa antimafia o dalla sottomissione a misure di prevenzione;
- j) essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto;
- k) aver installato e gestito, nel triennio precedente alla pubblicazione del presente avviso (2023-2024-2025), punti di ricarica (PdR) per veicoli elettrici ad uso pubblico, sia a ricarica lenta (AC) o veloce (DC) per almeno un numero complessivo di 100 punti di ricarica. A tal fine, il proponente dovrà allegare una relazione descrittiva indicando: tipologia di attività, localizzazione geografica e committente per ciascun impianto citato.

3.2 Le Infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici devono avere le seguenti caratteristiche:

- a) devono risultare accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, garantendo la piena operatività in ogni momento;
- b) avere una conformazione geometrica a sviluppo verticale (Forma a colonnina), adatta all'installazione in spazi pubblici e in ambienti multipiano.
- c) essere conformi alla normativa CEI EN 61851– 1 ed alle linee guida nazionali (PUN) e regionali (PUR) e garantire l'effettiva interoperabilità tramite protocolli aperti e standard, permettendo l'accesso al servizio di ricarica agli utenti registrati presso altri fornitori di servizi di mobilità;
- d) essere dotate di un sistema di interfaccia utente evoluto per supportare il cliente nella procedura di ricarica;

- e) essere dotate di un sistema di pagamento immediato e universale dotato di POS (carte di credito, debito nazionali e internazionali, ecc);
- f) consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalisti" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- g) consentire la comunicazione con il centro di controllo tramite sistemi GPRS/UMTS/LTE/5G o tecnologie equivalenti, assicurando la trasmissione affidabile di dati e diagnostiche;
- h) rispettare gli standard per l'utilizzo da parte di persone con disabilità e loro famigliari
- i) consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- j) registrare, archiviare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- k) impiegare energia al 100% proveniente da fonti rinnovabili.

4. TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA DI RICARICA

A seguito di sottoscrizione del Protocollo di intesa di cui al presente Avviso, il Concessionario dovrà provvedere a realizzare l'infrastruttura entro il termine massimo di n. 90 giorni compresi tra il rilascio delle necessarie autorizzazioni amministrative (es. SCIA o preventiva verifica di compatibilità con la rete elettrica da parte del distributore) e la comunicazione di "fine opere" al distributore.

5. OBBLIGHI A CARICO DEL CONCESSIONARIO

5.1 Il Concessionario dovrà provvedere, in piena autonomia e a propria cura e spese, alla progettazione, fornitura, collegamento alla rete elettrica, connessione alla rete di distribuzione, installazione dell'infrastruttura di ricarica nonché alla relativa manutenzione ordinaria e straordinaria, e gestione per tutta la durata della concessione.

Saranno a carico del Concessionario l'ottenimento degli eventuali necessari titoli abilitativi ed autorizzativi, comunque denominati, nonché ogni rapporto con enti gestori di sottoservizi.

5.2 Alla scadenza della concessione l'intera infrastruttura di ricarica, costituita dalle colonnine, dagli accumulatori e da tutti gli altri apparati tecnologici, che dovrà essere in buono stato di manutenzione, dovrà essere rimossa dall'operatore, salvo diverso accordo con Principia.

In particolare, il Concessionario si impegna ad assolvere, in piena autonomia e a propria cura e spese, ai seguenti obblighi:

- fornire a Principia, contestualmente all'assegnazione delle aree, idonea ed adeguata polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi che tenga indenne Principia per ogni danno o pregiudizio indebitamente arrecato dall'infrastruttura con massimale non inferiore a Euro 15.000,00;

- fornire a Principia, contestualmente all'assegnazione dell'atto di concessione, idonea polizza assicurativa o fideiussione, operativa a prima richiesta, dell'importo di Euro 15.000,00 che Principia da ogni possibile inadempienza del concessionario;
- ridurre al minimo i disagi conseguenti ai lavori di installazione;
- provvedere alla progettazione, fornitura, collegamento alla rete elettrica, connessione alla rete di distribuzione, installazione, messa in esercizio, collaudo e gestione dell'Infrastruttura di ricarica;
- l'operatore economico ai fini della corretta esecuzione delle prestazioni contrattuali si impegna inoltre, in caso di malfunzionamento ad intervenire entro 4 ore dalla segnalazione o dal rilevamento automatico di sistema, ove possibile, ed a fornire all'utenza un call center di assistenza attivo 7/7 giorni e 24/24 ore; garantire il ripristino della pavimentazione e di ogni altro elemento interessato dalle attività di installazione, nonché la manutenzione ordinaria e straordinaria della pavimentazione, della segnaletica e la pulizia delle superfici date in concessione;
- provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'Infrastruttura di ricarica, onde garantirne le condizioni di funzionalità e di sicurezza per tutta la durata della concessione, anche in funzione delle modifiche del quadro normativo;
- ottenere dalle Autorità competenti, anche ai fini della sicurezza e prevenzione incendi, le autorizzazioni e abilitazioni necessarie alla realizzazione dell'Infrastruttura (anche la segnaletica di indirizzamento) e al suo esercizio;
- dotarsi di colonnine di ricarica munite delle garanzie, certificazioni e dichiarazioni di conformità a norma di legge;
- fornire il servizio di ricarica ai veicoli di qualsiasi marchio automobilistico;
- garantire l'impiego dell'energia elettrica solo per ricaricare i veicoli.
- realizzazione dei necessari interventi di interconnessione e allacciamento alla rete elettrica;
- intestazione delle bollette energetiche con assunzione dei costi di gestione comprensivi di quelli per l'allaccio e la fornitura dell'energia elettrica;
- ripristini stradali e/o di aiuole e aree verdi in seguito all'esecuzione degli allacciamenti, comprensivo delle eventuali ripiantumazioni di essenze verdi abbattute;
- adeguamento e rinnovamento periodico dell'infrastruttura in modo da mantenerla conforme alle evoluzioni normative e tecnologiche del settore;
- predisposizione di ogni misura atta a garantire il ripristino del sistema in caso di guasti nel più breve tempo tecnicamente possibile, anche in caso di atti vandalici;

- assunzione dei costi per la sostituzione ed eventuale smaltimento di quanto installato, nulla escluso;
- svolgere, d'intesa con Principia, un'adeguata ed efficace campagna pubblicitaria al fine di rendere note all'utenza la localizzazione dell'infrastruttura, le modalità ed i costi di ricarica, oltre ai benefici in termini ambientali dell'iniziativa;
- realizzare l'adeguamento, ai sensi del Codice della Strada, della segnaletica orizzontale e verticale relativamente agli stalli di sosta oggetto di concessione;
- installare apposita segnaletica verticale, orizzontale di wayfinding di indirizzamento veicoli dall'ingresso del parcheggio fino al piano e all'area di ricarica veicoli (anche esternamente all'edificio, previo ottenimento di tutti gli eventuali permessi da parte dell'amministrazione comunale competente).
- installazione di adeguata cartellonistica e segnaletica in accordo con Principia, finalizzata ad illustrare il servizio offerto fornendo ogni utile comunicazione sulla sua fruizione;
- consentire all'utente il controllo remoto del processo di ricarica;
- fornire un sintetico report almeno annuale sul funzionamento del servizio comprensivo delle informazioni sopra richieste;
- fornitura, a richiesta, di assistenza e consulenza al personale di Principia su ogni questione inerente alla gestione e al funzionamento dell'infrastruttura;
- ripristinare lo stato dei luoghi, a propria cura e spese, al termine della durata contrattuale;
- organizzare incontri periodici con Principia per verificare l'andamento del servizio.

Tale elencazione non ha carattere tassativo; nel Protocollo di intesa potranno essere previsti ulteriori obblighi a carico del concessionario.

5.3 Il rischio d'impresa resta interamente a carico del Concessionario ricomprendendovi, a titolo esemplificativo, il rischio di volume venduto, il rischio di costo energetico, il rischio da domanda. Il Concessionario potrà gestire l'infrastruttura senza pregiudicare il diritto di altri operatori economici concorrenti di fornire analogo servizio all'utenza, anche in futuro. È fatto divieto al Concessionario di cedere il servizio a terzi, pena decadenza. Principia è comunque esonerato da ogni responsabilità per danni a persone o cose sia durante la realizzazione dei lavori di installazione, sia durante l'intera durata della gestione del servizio.

5.4 Resta espressamente inteso che la realizzazione delle Infrastrutture di ricarica oggetto del presente Avviso è subordinata alla effettiva disponibilità della potenza elettrica e al rilascio delle necessarie autorizzazioni, nulla osta e condizioni tecniche da parte del gestore della rete di distribuzione

elettrica competente e/o dei soggetti terzi titolari dei punti di consegna. Principia non garantisce né assume alcun obbligo in merito alla disponibilità, all'adeguatezza o al potenziamento della rete elettrica esistente, né alla concessione di nuova o maggiore potenza elettrica.

L'eventuale impossibilità, totale o parziale, di realizzare tutte le Infrastrutture previste, ovvero la necessità di rimodulare numero, potenza o tempistiche di installazione delle medesime, per cause riconducibili alla mancata disponibilità di potenza elettrica o a limitazioni imposte dal gestore della rete di distribuzione, non potrà in alcun caso costituire fonte di responsabilità per Principia, né dar luogo a richieste di risarcimento, indennizzo o compensazione da parte del Concessionario.

Resta in ogni caso ferma la facoltà del Concessionario di proporre soluzioni tecniche alternative o installazioni per fasi, in coerenza con le condizioni di allaccio e fornitura elettrica effettivamente rese disponibili.

6. TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

6.1 Le Manifestazioni di interesse dovranno essere inviate, utilizzando il modello allegato sub lett. A, a mezzo PEC all'indirizzo procurement@pec.principiaspa.it entro le **ore 12:00 del giorno 5 giugno 2026**. Le manifestazioni di interesse e tutti i documenti a queste allegati dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante o da soggetto munito di idonei poteri, allegando se necessario la relativa procura. In sede di invio della manifestazione di interesse l'operatore economico dovrà chiaramente indicare nell'oggetto che trattasi di: "Manifestazione di interesse per fornitura, installazione e gestione in suolo pubblico di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici".

6.2 Alla Manifestazione di interesse dovranno essere allegati i seguenti documenti:

- una proposta illustrativa dello sviluppo e della gestione del servizio, con l'indicazione di massima della tipologia, delle caratteristiche principali e dei tempi e delle modalità di attivazione del servizio e di ogni altro ulteriore elemento che si ritenga utile fornire per una migliore comprensione della proposta nonché le schede tecniche della tipologia delle colonnine e delle principali caratteristiche;
- la proposta di corrispettivo da riconoscere a Principia.

7. CRITERI DI PREFERENZA NELLA VALUTAZIONE

7.1 All'esito della valutazione delle offerte, Principia procederà alla formazione della graduatoria finale delle offerte, redatta in ordine decrescente in relazione al corrispettivo offerto. Sarà collocato al primo

posto l'operatore economico che avrà presentato l'offerta recante il corrispettivo di importo più elevato. In caso di disponibilità di ulteriori posti, si procederà allo scorrimento della graduatoria secondo l'ordine della stessa fino all'occupazione del numero massimo di colonnine indicate all'art. 2.

8. INFORMAZIONI E COMUNICAZIONE

8.1 Eventuali richieste di informazioni e/o chiarimenti devono essere indirizzate al RUP Dott. Marco Rabitti e inviate a mezzo PEC all'indirizzo procurement@pec.principiaspa.it

8.2 Le suddette richieste devono pervenire entro e non oltre il 25 maggio alle ore 12:00. Non saranno pertanto fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte ritenute di interesse generale verranno pubblicate nel sito <https://www.principiaspa.com/appalti-e-avvisi/> entro il giorno 29 maggio 2026.

9. SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

Alla scadenza del termine di presentazione dei preventivi, il RUP procederà in seduta riservata all'apertura delle offerte, con l'ausilio della Funzione Richiedente e della Funzione Appalti e Procurement di Principia.

All'esito delle operazioni di cui sopra il RUP formulerà la proposta di affidamento in favore dell'operatore economico e/o degli operatori economici, in possesso dei requisiti di partecipazione previsti al precedente art. 5, che abbia presentato il miglior prezzo sulla base dei criteri indicati al precedente art. 7. Di tali attività svolte sarà predisposto apposito verbale.

L'affidamento potrà essere perfezionato solo in esito al completamento con esito positivo delle verifiche dei requisiti di partecipazione in capo all'operatore economico che abbia presentato il miglior prezzo.

10. NORME IN MATERIA DI TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO

Il Concessionario dichiara espressamente di adempiere, nel corso dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, in modo integrale a tutti gli obblighi previsti dalle vigenti norme in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, in particolare al D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i

11. CLAUSOLA ANTICORRUZIONE

Il Concessionario si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Prefettura e all'Autorità Giudiziaria, di fattispecie riconducibili a taluno dei delitti di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-bis, 319-ter, 319-quater, 320, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis c.p. che si siano, in qualsiasi modo, manifestate nei propri confronti, nei confronti degli organi sociali o dei dirigenti dello stesso. Il predetto adempimento ha natura

essenziale ai fini dell'esecuzione del presente Contratto. Il relativo inadempimento potrà essere valutato da Principia ai fini della risoluzione del presente Contratto.

Resta inteso che il Concessionario dovrà comunicare a Principia l'eventuale sussistenza di uno o più motivi di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D.lgs. n. 36/2023, con particolare riferimento anche a tutte le condotte che possono integrare gravi illeciti professionali.

12. VERIFICHE/ISPEZIONI

Principia, attraverso il RUP, il DEC, nonché tramite proprio personale o terzi delegati dalla medesima, ivi compreso il proprio Responsabile dell'area "Internal Audit/RPCT" e/o l'Organismo di Vigilanza, si riserva la facoltà di verificare, anche mediante ispezioni, verifiche e accessi documentali presso la sede del Concessionario, la corretta esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche tramite la verifica circa l'adeguatezza dell'organizzazione aziendale.

13. ALTRE INFORMAZIONI

- a) La presente procedura non è una procedura di gara e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante a procedere all'affidamento del servizio. Principia si riserva espressamente la facoltà di sospendere/revocare/annullare, in tutto o in parte, la presente procedura e/o di modificarne, in tutto o in parte, i termini e le condizioni, in qualsiasi momento, anche successivo all'affidamento, e/o di non stipulare il contratto, senza incorrere in responsabilità di alcun tipo o titolo, né precontrattuale, né contrattuale, né extracontrattuale, e senza che i concorrenti possano avanzare alcuna rivendicazione, pretesa, aspettativa, risarcimento, indennizzo o richiesta di sorta.
- b) L'affidamento è subordinato al concretizzarsi di tutti i presupposti di legge e non dà diritto alla stipulazione del Protocollo di Intesa o a qualsivoglia pretesa da parte del concorrente individuato come migliore offerente; quest'ultimo non avrà nulla da pretendere in relazione al presente avviso fintanto che la Stazione Appaltante non darà esecuzione allo stesso mediante stipulazione del Protocollo di Intesa.
- c) Nel caso in cui, per ragioni motivate ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n. 241/1990, la Stazione Appaltante non affidasse il servizio, nulla è dovuto agli offerenti per le spese sostenute in relazione alla loro partecipazione.
- d) Per ogni controversia relativa alla presente procedura è competente il Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia territorialmente competente, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. n. 104/2010. Eventuali ricorsi avverso la presente Richiesta di preventivo e gli altri atti della procedura, devono essere presentati entro trenta giorni dalla loro ricezione/pubblicazione. Per tutte le controversie

nascenti dall'esecuzione del contratto è competente il Tribunale Ordinario di Milano, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

- e) L'affidamento del servizio sarà soggetto alla pubblicazione secondo le norme vigenti, anche sul sito internet della Stazione Appaltante.
- f) Per tutte le condizioni non previste nel presente Avviso si fa espresso riferimento alle norme del Codice civile.

14. CLAUSOLA DI RISERVATEZZA

Le informazioni in qualunque modo rese e/o raccolte durante l'esecuzione del servizio non dovranno essere utilizzate per scopi diversi da quelli ivi contemplati, né diffuse o comunicate a terzi senza il preventivo consenso scritto di Principia, salvo tuttavia il caso in cui di ottemperanza a obblighi regolamentari o di legge o a richieste di Autorità italiane o estere alle quali non si possa opporre rifiuto, oppure tali informazioni siano già di dominio pubblico o lo siano divenute per cause diverse dalla violazione degli obblighi di trasparenza stabiliti nel contratto. Il concorrente si impegna, inoltre, a non eseguire e a non permettere che altri effettuino copie, estratti, note, elaborazioni di qualsivoglia informazione o documento di cui lo stesso sia venuto in possesso in relazione all'esecuzione del servizio. Il concorrente si impegna, altresì, a comunicare e a far osservare gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo ai propri dipendenti e a tutti coloro i quali, per qualsivoglia motivo, collaborino o abbiano collaborato all'esecuzione del Servizio.

Le previsioni ed i divieti di cui al presente articolo rimarranno in vigore per 2 (due) anni dalla data di conclusione del servizio, o dall'eventuale risoluzione, recesso o scioglimento per qualsiasi altro motivo del relativo rapporto contrattuale.

15. TRASPARENZA

L'operatore economico prende atto che in caso di affidamento espressamente ed irrevocabilmente si obbliga a:

1. dichiarare che non vi è stata intermediazione o altra opera da parte di terzi per la conclusione del contratto;
2. dichiarare di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere, ad alcuno, direttamente o attraverso terzi, ivi comprese le imprese collegate o controllate, somme di denaro o altre utilità a titolo di intermediazione o simili, comunque volte a facilitare la conclusione del contratto;

3. dichiarare che non ha in corso intese e/o pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile, ivi inclusi, gli articoli 2 e seguenti della L. n. 287/1990;
4. non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme di denaro o altre utilità finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del contratto rispetto agli obblighi con esso assunti, né comunque a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

Qualora risultasse inveritiera o violata una delle dichiarazioni o degli obblighi di cui sopra, laddove nel corso del rapporto contrattuale Concessionario non rispettasse gli impegni e gli obblighi ivi assunti, il contratto si intenderà risolto, di diritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., per fatto e colpa dello stesso, che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

16. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali richiesti dalla Stazione Appaltante per finalità inerenti alla definizione del presente procedimento e la conseguente attività esecutiva verranno trattati in ossequio alle norme previste dal Regolamento UE n. 679/2016.

Il Titolare del trattamento dei dati richiesti è la Stazione Appaltante, Principia S.p.A. I dati personali richiesti dalla Stazione Appaltante per finalità inerenti alla definizione del presente procedimento e la conseguente attività esecutiva verranno trattati in ossequio alle norme previste dal Regolamento UE n. 679/2016, come meglio indicato nell'informativa ex artt. 13 e 14 del Reg. cit. allegata alla presente Avviso, sub lett. E.

17. CODICE ETICO E MOG, PIANO ANTICORRUZIONE, PATTO DI INTEGRITÀ

I concorrenti dovranno dichiarare di aver preso visione mediante accesso al sito www.principiaspa.it (nella sezione "Società Trasparente>Disposizioni generali") ed esprimere piena e incondizionata accettazione del "Patto di integrità in materia di contratti pubblici regionali" (di seguito "Patto di Integrità") approvato con D.G.R. n. 1751 del 17 giugno 2019, (pubblicata sul BURL Serie Ordinaria n. 26 del 26 giugno 2019).

I concorrenti dovranno, inoltre, impegnarsi a garantire ad Principia per sé ed eventuali soggetti terzi eventualmente coinvolti nell'esecuzione delle attività di cui alla presente procedura, il pieno rispetto dei principi contenuti nel modello elaborato da Principia (di seguito "MOG") ai sensi del D.lgs. n. 231/01 e s.m.i., nonché del Codice Etico di Principia S.p.A. - pubblicati sul sito www.principiaspa.it (nella sezione "Società Trasparente>Disposizioni generali"), di cui dichiarano di aver preso visione per accettazione.

I concorrenti dichiarano, inoltre, di aver di aver preso visione, mediante accesso al sito <http://www.principiaspa.it> (nella sezione "Società Trasparente>Altri Contenuti - Corruzione") del Piano

Triennale per la Prevenzione della Corruzione e di impegnarsi ad adottare, nell'esecuzione del servizio, comportamenti rispettosi dei precetti ivi contenuti.

In caso di inadempimento da parte del Concessionario agli obblighi di cui ai precedenti paragrafi, Principia, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di risolvere di diritto il contratto, con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice civile.

Allegati:

Allegato A – Modello Manifestazione di interesse

Allegato B – Specifiche tecniche minime delle infrastrutture di ricarica

Allegato C - Informativa ex artt. 13 e 14 Regolamento UE n. 679/2016