

**SCHEDA DI DETERMINA DI ESERCIZIO**  
**DELL'OPZIONE DI PROROGA TECNICA N. 54 DEL 25/03/2026**

<b>OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO</b>	Servizio di supporto tecnico specialistico relativamente Piano di Monitoraggio della Mobilità del progetto MIND. CIG: 9068143455
<b>RDA n.</b>	10000247
<b>P.O. n.</b>	40000309
<b>TIPOLOGIA DI PROCEDURA PRESELTA</b>	Esercizio della proroga tecnica ai sensi dell’articolo 106, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..
<b>NOMINATIVO OPERATORE ECONOMICO</b>	REDAS ENGINEERING S.R.L.
<b>IMPORTO DELL’AFFIDAMENTO (IVA esclusa)</b>	Euro 26.000, oltre IVA, determinato in base al Listino prezzi posto a base del contratto originario.

**SCHEDA DI DETERMINA DI ESERCIZIO**  
**DELL'OPZIONE DI PROROGA TECNICA N. 54 DEL 25/03/2026**

<b>DURATA DELL'AFFIDAMENTO</b>	<p>Sino alla data stimata del 31 luglio 2026 ovvero per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura per l'individuazione del nuovo contraente, come previsto all'art. 2.4 del Contratto.</p> <p>Al riguardo si precisa che in data 21 gennaio 2026 è stato pubblicato un Avviso a manifestare interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio di supporto tecnico specialistico per l'esecuzione dei monitoraggi previsti dal piano di monitoraggio della mobilità nonché delle analisi modellistiche della mobilità relative al progetto MIND. Tale fase di consultazione è in fase di conclusione ed è già stata avviata la preparazione della documentazione relativa alla successiva procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i..</p> <p>La proroga tecnica del servizio nelle more dello svolgimento della nuova gara si rende necessaria per garantire il regolare svolgimento del servizio di monitoraggio annuale prescritto dalle procedure di VIA a cui Principia è sottoposta; il monitoraggio, infatti, viene svolto di norma nel mese di maggio di ogni anno, in quanto, nell'ambito dei rilievi di traffico e mobilità, soprattutto se svolti in più anni e messi a confronto, è tecnicamente significativo che il dato monitorato rappresenti le stesse condizioni ordinarie di mobilità rilevate nello stesso periodo dell'anno precedente (assenza di festività, assenza di eventi fieristici, stesso periodo, ecc.), anche al fine di consentire le dovute comparazioni tra i dati rilevati.</p> <p>Pertanto, è necessario prorogare il servizio, per acquisire il Piano di monitoraggio della mobilità MIND a maggio 2026, nelle more della procedura per l'individuazione del nuovo contraente che, presumibilmente, dovrebbe concludersi entro il 31 luglio 2026</p>
<b>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b>	Arch. Daniela De Pascalis
<b>DIRETTORE DELL'ESECUZIONE</b>	Dott.ssa Fiorella Barzaghi

**SCHEDA DI DETERMINA DI ESERCIZIO**  
**DELL'OPZIONE DI PROROGA TECNICA N. 54 DEL 25/03/2026**

**DATA**  
25 MARZO 2026

**IL PROCURATORE**  
Dott. Alessandro Tammaccaro